

SEGNALI DI PRESELEZIONE E INDICAZIONE

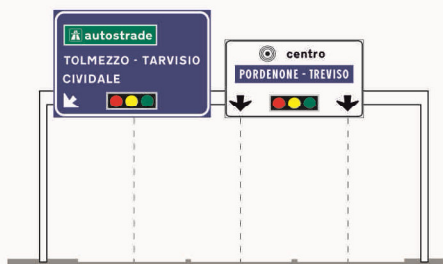


FIGURA 232
SEGNALE DI DIREZIONE ALTO CON LANTERNE SEMAFORICHE INCORPORATE



FIGURA 242
SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO POSTO SOPRA LA CARREGGIATA



FIGURA 246
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI PREAVVISO

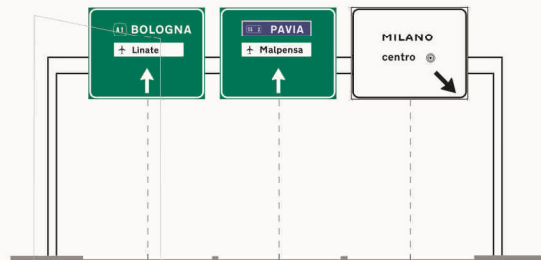


FIGURA 247
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE



FIGURA 250
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE

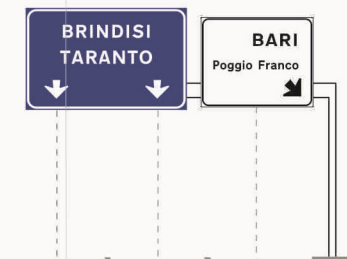


FIGURA 251
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE



FIGURA 252
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE CON LE MODALITÀ PER L'UTILIZZO DELLE SINGOLE CORSIE

IN PELLICOLA CLASSE II AD ELEVATA EFFICIENZA AI SENSI DELL'ARTICOLO 79 COMMA 12

OBBLIGATORI

ARTICOLO	DIMENSIONE	BASE (CM)	ALTEZZA (CM)	N° RINF. NORM. CORS.	N° RINF. TRAV. CORS.	N° RINF. NORM. CORS.	N° RINF. TRAV. CORS.	LAMIERA 10/10			ALLUMINIO 25/10			
								CL. 1	CL. 2	CL. 2 S.	CL. 1	CL. 2	CL. 2 S.	
								PER FERRO	PER ALLUMINIO	EURO	EURO	EURO	EURO	EURO
TARGA	GRANDE	200	200	3+3			2+2							
TARGA	GRANDE	300	200	3+3			2+2							
TARGA	GRANDE	300	225	3+3			2+2							
TARGA	GRANDE	300	250	3+3			2+2							
TARGA	GRANDE	300	300	3+3			3+3							
TARGA	FINO A 3 MQ	AL MQ		ADEGUATI		ADEGUATI								
TARGA	SUPERIORE A 3 MQ	AL MQ		ADEGUATI	ADEGUATI	ADEGUATI								

NOTE

N.B.: PER LE TARGHE IN LAMIERA DI FERRO O ALLUMINIO INSTALLATE SU PORTALI OCCORRONO I RINFORZI AUTOSTRADALI + TRAVERSE DI ACCOPPIAGGIO E PONTICELLI CON PIPA